

veiligheidstegels gemaakt van echt (veilig) rubber

www.securitontegels.nl

veel kinderspeelplaatsen verontreinigd met kankerverwekkende PAK's

Op veel speelplaatsen liggen speeltegels die zijn gemaakt van afgedankte autobanden. Oude, versleten autobanden worden versnipperd tot granulaat. Om daar speeltegels van te maken, worden deze granulaatdeeltjes met kunsthars aan elkaar geplakt tot tegels van meestal 50x50 centimeter. Ten onrechte worden deze ook wel rubbertegels genoemd. Zo'n tegel bestaat slechts uit korrels van afgedankte autobanden in combinatie met kunsthars. Aan deze recycle-oplossing kleeft echter een groot aantal bezwaren op het gebied van milieu en gezondheid.

In autobanden zijn hoogaromatische oliën verwerkt om het loopvlak van de banden zachter te maken en deze zodoende een betere grip op de weg te geven. Deze hoogaromatische oliën, oftewel weekmakers, bevatten uitermate hoge concentraties kankerverwekkende PAK's (polycyclische aromatische koolwaterstoffen). Om die reden mogen de Europese bandenfabrikanten vanaf 2010 deze hoogaromatische oliën niet meer in banden verwerken. Dat is besloten in een EEG-richtlijn.

hoge concentraties PAK's

Het milieubeleid is er op gericht deze kankerverwekkende stoffen zoveel mogelijk uit het milieu te weren en te verwijderen. Omdat deze wetgeving pas op 1 januari 2010 is ingegaan mogen de West Europese banden van vóór deze datum dus nog wel die hoge concentraties PAK's bevatten. Voor veel banden, die van buiten de EEG komen - zoals Oost Europa en het Verre Oosten - geldt dit verbod niet. Die banden bevatten wellicht ook na het jaar 2010 nog hoge concentraties PAK's. Veel van de in Nederland gebruikte speeltegels zijn juist afkomstig uit Verre Oosten, waar ze worden geproduceerd onder onbekende omstandigheden.

De korrels die in speeltegels - en overigens ook in kunstgrasvoetbalvelden - worden verwerkt, bevatten dus ook na het jaar 2010 stoffen die we eigenlijk niet in het milieu terecht willen laten komen. Het is merkwaardig dat er geen wettelijke eisen worden gesteld aan de stoffen die deze speeltegels mogen bevatten. Aan de tegels worden uitsluitend valdempende eisen gesteld.



granulaattegels

De autobanden granulaattegels en granulaat zijn populair bij vele Nederlandse gemeenten en scholen, omdat ze zo goedkoop zijn in aanschaf. De reden, dat het materiaal inderdaad zo goedkoop is, is gelegen in de hoge subsidies die worden verstrekt bij de inzameling van versleten en afgedankte autobanden; in feite de grondstof voor de speeltegels. Bij die instanties wordt overigens niet gekeken naar de afschrijving, vervanging van versleten tegels en overig onderhoud, hoewel dat belangrijke aspecten zijn bij de beoordeling van de duurzaamheid. Er wordt al helemaal geen rekening gehouden met de milieu- en gezondheidsrisico's, die gepaard gaan met de toepassing en het gebruik van autobanden granulaat en waar en onder welke omstandigheden de tegels worden geproduceerd. 'Zolang het niet verboden is, blijven wij het aanschaffen omdat het zo goedkoop is', zo wordt geredeneerd.

milieu- en gezondheidsrisico

Een groeiend aantal gemeenten wijst echter het gebruik van deze autobandentegels en -korrels af, omdat zij in de toekomst geen enkel milieu- en gezondheidsrisico wil lopen, hetgeen ook de intentie is van de toekomstige EEG-wetgeving. Uit recent Nederlands onderzoek is gebleken, dat - naast de aanwezigheid van de PAK's - de korrels van afgedankte autobanden ook zware metalen, zoals zink, in een onaanvaardbare mate uitlogen naar het milieu, met name naar de lucht en het grondwater.

Ook over de gezondheidsrisico's van autobanden granulaat valt nog het een en ander op te merken: de granulaatkorreltjes met PAK's, die veelal loslaten uit de kunsthars, kunnen gemakkelijk door kleine kinderen op de speelplaats worden ingeslikt. Bij een sliding op een kunstgras voetbalveld (ingestrooid met autobandengranulaat) kunnen deze korreltjes door voetballer(tje)s makkelijk worden ingeslikt.

Van de kant van bedrijven, die dit materiaal in de markt verkopen, wordt nog al eens badinerend gezegd dat het eten van barbecuevoles meer kankerverwekkend is dan het inslikken van deze korrels. Of zoals wel eens is opgemerkt: 'Ik heb nog nooit meegemaakt, dat Jantje thuis kwam en zei: mama, ik heb niet meer te eten, want ik heb al mijn portie rubberkorreltjes al op'. Dit komt uiteraard voort uit het feit, dat deze bedrijven meer oog hebben voor de verkoop dan voor de milieu- en gezondheidsrisico's die aan deze speeltegels kleven.

Er is geen enkel verantwoord medisch onderzoek bekend naar de gevolgen van de PAK's en zware metalen in granulaat, bijvoorbeeld ingeval van contaminatie met maagzuur of andere stofwisselingen in het lichaam op korte dan wel langere termijn. Je zou haast zeggen, dat we met de ervaringen met asbest amper iets geleerd hebben. In Scandinavië is het gebruik van deze stoffen in autobanden niet voor niets al sinds 1998 verboden!





Luchtgeveerde Veiligheidstegel

Valhoogte: Hic = 1000 bij 1.60m (EN1177,1997)

De Securiton veiligheidstegel na 15 jaar!

Securiton
leider in duurzaamheid,
veiligheid en garantie

een uitstekend alternatief

Voor de problemen met tegels, gemaakt van afgedankte autobanden is een uitstekend alternatief voorhanden: Securiton veiligheidstegels, duurzaam en gemaakt van echt rubber. Deze tegels zijn vervaardigd uit echte, primaire rubbers, zonder de weekmakers en kankerverwekkende stoffen van afgedankte autobanden.

De Securiton veiligheidstegels zijn bovendien echt duurzaam: ze blijken na meer dan vijftien jaar intensief gebruik nog steeds hun valdempende waarde te behouden. De tegels zijn op een vernuftige wijze verankerd in een betonnen ondertegel met standaardmaat 30x30 centimeter, waardoor deze gemakkelijk zijn in te passen in bestaand straatwerk, zonder een speciale ondergrond te hoeven leggen. Verder worden de tegels binnen de EEG vervaardigd, dus zonder risico op onaanvaardbare productieomstandigheden, zoals kinderarbeid et cetera. Wanneer de Securiton tegels niet meer nodig zijn of hergebruikt kunnen worden, kunnen de grondstoffen (rubber en beton) eenvoudig gescheiden worden en op een zodanige manier worden herverwerkt, dat deze niet in de afvalstroom terechtkomen (cradle to cradle).

totale levensduur

Hoewel de aanschafprijs van de Securiton tegels hoger is dan die van de (gesubsidieerde) tegels van afgedankte autobanden of bijvoorbeeld houtsnippers, zullen de kosten over de totale levensduur van een speeltoestel veelal beduidend lager uitkomen, omdat deze veel langer meegaan en geen onderhoud of vervanging vergen. Het gepatenteerde systeem, waarmee het rubber verankerd zit in de beton en waardoor luchtkamers tussen rubber en beton worden gecreëerd, geeft bovendien de beste beveiliging tegen vandalisme en diefstal. Hierin zit een wereld van verschil met losse constructies, verlijmingen en andere kwetsbare bevestigingen, zoals bij speeltegels van vermalen autobanden. De Securiton tegels zijn bovendien uitgerust met een veilig slipvrij- en afwateringsprofiel.

Rubet bv is de innovatieve ontwerper van een reeks speciale Securiton rubberen tegels. Ontwerp en toepassing zijn gebaseerd op drie basisprincipes: veiligheid, duurzaamheid en milieuvriendelijkheid. Deze principes vormen de basis voor het maatschappelijk verantwoord ondernemen, dat Rubet voortdurend nastreeft. Ontwikkelingen, wetgeving en veranderende eisen worden op de voet gevolgd en waar nodig, wenselijk of veelbelovend leidt dit tot productinnovatie.

Voor meer en uitgebreidere informatie over de Securiton veiligheidstegels : www.securitontegels.nl.

